

KIT PER ANTA SINGOLA SCORREVOLE, SENZA MANTOVANA



Kit per porte senza mantovana, con binario estetico, a vista, composto da:

- N. 1 Monorotaia in alluminio anodizzato.
- N. 1 Supporto monorotaia in alluminio anodizzato.
- N. 2 Carrelli in zama, con 2 ruote in nylon e cuscinetti a sfere, regolabili.
- N. 2 Stop ammortizzati.
- N. 1 Guida inferiore in plastica.
- N. 2 Tappi di chiusura laterale, in plastica grigia.

Lo scorrevole Rimasilent non necessita di mantovana, perchè carrelli e stop rimangono invisibili, nascosti dal pannello, durante tutto lo scorrimento. Il binario, in alluminio anodizzato, ha dimensioni contenute e una forma esteticamente gradevole. Può essere montato anche in presenza di zoccolotti parasca, dello spessore massimo di 15 mm.

Kit for sliding doors without gableboard, with aesthetic rail, including:

- N. 1 Rail in anodized aluminium.
- N. 1 Rail support, in anodized aluminium.
- N. 2 Adjustable trolleys in zama, with 2 wheels in nylon and balls bearings.
- N. 2 Amortized stops.
- N. 1 Lower guide in nylon.
- N. 2 Lateral closing caps, in gray plastic.

The sliding system Rimasilent don't requires the gableboard, because trolleys and stops are invisible, hidden by the door during the movement. The rail, in anodized aluminium, with reduced dimensions, has a high aesthetic effect.

It can be assembled also in case of baseboards, max. thickness 15 mm.

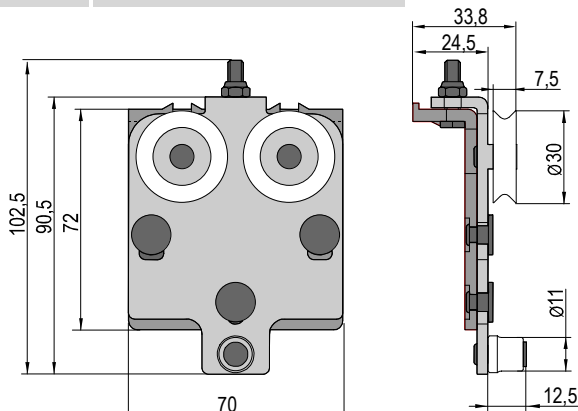
Kit pour porte sans bandeau avec rail à vue, composé par:

- N. 1 Rail e aluminium anodisé.
- N. 1 Support rail en aluminium anodisé.
- N. 2 Chariots en zama, avec 2 roulements et coussinets a billes, réglables.
- N. 2 Stops amortisés.
- N. 1 Guide inferiere en plastique.
- N. 2 caches de fermeture en plastique couleur gris.

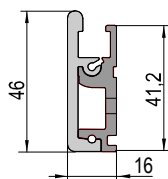
Le system couissant Rimasilent ne demande pas bandeau parce que les chariots sont couverts par le panneau pendant tout le coulissement.

Il peut etre monte aussi s'il y a un sole, épaisseur max 15 mm.

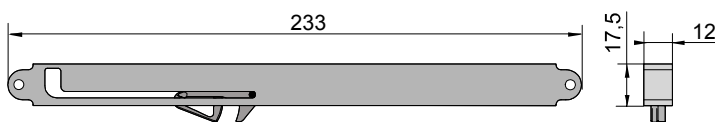
ART.	Lunghezza binario - Rail lenght Longueur du rail - [mm]
KSM80/2	2.000
KSM80/3	3.000
KSM80/4	4.000



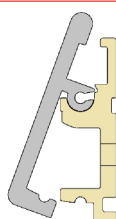
Carrello - Trolley - Chariot



Binario con supporto
Rail with support



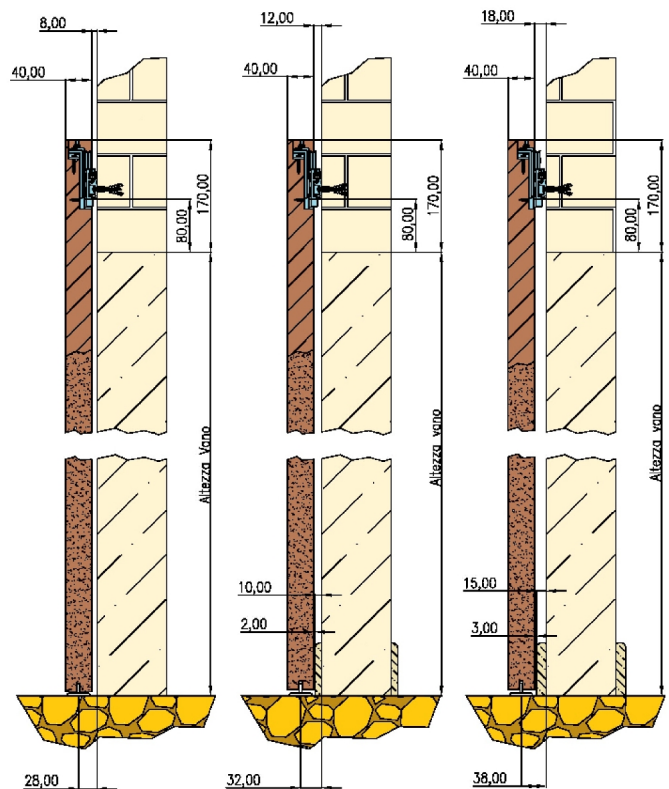
Stop ammortizzato - Amortized stop - Arret amortise



Esempio dell'accoppiamento fra il binario ed il supporto a parete, in alluminio.

Example of the coupling between rail and the wall bracket, in aluminium.

Exemple de couplement du rail et le support paroi en aluminium.



Applicazione senza zocchetto parasca.

Application without a baseboard.

Application sans sole.

Applicazione con zocchetto parasca di spessore 10 mm

Application with baseboard, thikness 10 mm.

Application avec sole épaisseur 10 mm.

Applicazione con zocchetto parasca di spessore 15 mm.

Application with baseboard, thikness 15 mm.

Application avec sole épaisseur 15 mm.

ART.	Portata Capacity	Confez. Box	Peso Kg Weight
KSM80/2	80 Kg/anta	1	4,400
KSM80/3	80 Kg/anta	1	5,530
KSM80/4	80 Kg/anta	1	6,659



La linea di scorrevoli RimaSilent nasce per dare una risposta a tutte quelle situazioni in cui il sistema di scorrevoli non deve essere nascosto, ma al contrario, deve integrarsi con l'ambiente in cui si trova il serramento. Nessuna mantovana che appesantisce l'estetica delle porte interne. Grazie al sistema scorrevole RimaSilent, l'intero pannello porta risulta essere completamente visibile, senza che il bordo superiore venga celato dalla caratterizzazione del binario tradizionale.

Il sistema RimaSilent prevede l'impiego di un binario di alluminio anodizzato, realizzato da due elementi ad incastro. Il primo elemento è la barra di ancoraggio che viene fissata al muro mediante una serie di tasselli. Il secondo elemento è la barra di scorrimento, che funge da guida per i carrelli e da maschera per la barra di ancoraggio ed i tasselli. Il tutto in uno spessore veramente ridotto: appena 16 mm. Tappi laterali in plastica, color alluminio, mascherano i bordi dei profili di scorrimento, e fissano saldamente fra loro i due elementi del binario. Tutte le parti restanti dello scorrevole vengono invece ospitate nella parte posteriore della porta. Qui vengono realizzate le nicchie che permettono di alloggiare i carrelli e gli stop ammortizzati, che risultano, quindi, nascosti alla vista dal pannello stesso. La movimentazione dell'anta avviene grazie all'impiego di due carrelli dotati, ognuno, di due ruote in nylon, costampate su cuscinetti a sfera. Proprio l'impiego del materiale plastico, e dei cuscinetti a sfera, rendono lo scorrimento dell'anta estremamente fluido e silenzioso. Il corpo dei carrelli, in zama, è realizzato dall'insieme di due staffe, oscillanti fra loro, che permettono l'aggancio rapido, frontale, alle nicchie dell'anta. Una volta fissati i carrelli all'anta, questa può venire montata sul binario di alluminio sia lateralmente che frontalmente, a seconda degli spazi a disposizione. Il sistema scorrevole è dotato anche di due stop finecorsa ammortizzati, che intervengono negli ultimi 55 mm della corsa dell'anta, agganciandola e trascinandola dolcemente in posizione di finecorsa, evitando urti, e quindi rumore. Il sistema RimaSilent è universale, e può essere montato su pannelli di spessore minimo 40 mm e di peso massimo 80 Kg. Il punto di forza di questo sistema è la sua invisibilità: a posa in opera terminata, rimane visibile solamente il binario in alluminio anodizzato, alto appena 46 mm, non invasivo, e che ben si integra con l'ambiente circostante.

RimaSilent system was born to give a response to all those situations in which the sliding system must not be hidden, but must integrate with the environment in which the door is located. The gableboard is not required and don't worsens the aesthetic of the interior doors. Thanks to the sliding system RimaSilent, the entire door panel can be fully visible, and the upper part is not hidden by the carter of the traditional rail. The sliding system RimaSilent includes a rail in anodized aluminum, composed by two interlocking elements. The first element is a support, fixed to the wall by a series of rawplugs. The second element is a scroll bar, which is the guide for the trolleys and a mask for the support bar and the rawplugs. The total thickness is very small: just 16 mm. Lateral closing caps in plastic, gray color, mask the edges of the aluminium profiles, and fasten the two elements of the rail. All the remaining parts of the sliding system are housed in the rear of the door, in niches realized to host the trolleys and the amortized stops, which are hidden by the panel. The sliding movement is allowed by two trolleys, with two wheels in nylon and ball bearings. The use of plastic material and ball bearings makes the movement extremely fluid and quiet. The body of the trolleys, in zamak, is composed by two oscillating brackets, that allow quick front coupling to the niches of the door. Once the trolleys are fixed to the panel, this one can be mounted on the aluminum track both laterally and frontally, depending by the space available. The sliding system is also fitted with two amortized stops. They intervene in the last 55 mm of panel movement, hooking and dragging it softly in the end position, avoiding collisions and noise. The system RimaSilent is universal, and can be mounted on panels with a minimum thickness of 40 mm and a maximum weight of 80 Kg. The strength of this system is the invisibility: only the rail in anodized aluminium is visible. That system is non-invasive, and totally integrated with the surrounding environment.

La gamme coulissants Rimasilent c'est la solution quand les systems doit etre en vue et integré dans l'ensemble des autres menuiseries. Dans le system il y a un rail en aluminium anodisé, réalisé par deux elements a encastrer: une barre fixée au mur par des goujons, une barre coulissante pour le guidage des chariots et qui couvre les bords des profils coulissants et qui fixent les deux elements du rail. les autres composants sont dans la partie posterieure de la porte. Dans cette partie se trouvent les niches pour les chariots et les stops amortises.

La movimentation du panneau est possible grace a deux chariots avec roulements en nylon sur coussinets a billes. Les materiel en plastique et les coussinets a billes, permettent un mouvement doux et silencieux. Le corp des chariots en zama est réalisé par l'ensemble de deux platines pivotantes, qui permettent un vite accroche frontal aux niches. Apres la fixation des chariots au panneau, le panneau pourra etre monte soit latéralement que en face, se non les espaces disponibles. Le system coulissant a aussi deux stops amortises qui travaillent dans les derniers 55 mm du panneau.

Le system Rimasilent c'est universel, il peut etre monte sur panneaux avec epaisseur min. 40 mm et poids max. 80 Kg. Le point de force de cet system c'est l'etre invisible et apres la pose c'est seulement visible le rail en aluminium anodisé, avec hauteur de soulement 46 mm.